

Рис.1.

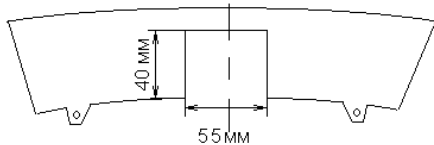


Рис2.

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть отражены в настоящем руководстве.

## 1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.

1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кг.

**1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.**

1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.

**1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.**

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50 мм
Вертикальная нагрузка на шар, не более	- 75 кг
Полная масса буксируемого прицепа, не более	- 1200 кг
Масса ТСУ, не более	- 20,5 кг

## 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1.	Кронштейн	- 1 шт.
2.	Кронштейн закладной	- 1 шт.
3.	Подрозетник	- 1 шт.
4.	Накладка 1 (35x240x5)	- 1 шт.
5.	Накладка 2 (20x120x5)	- 4 шт.
6.	Шар	- 1 шт.
7.	Болт М12х1,25х70	- 2 шт.
8.	Болт М12х45	- 4 шт.
9.	Болт М12х40	- 2 шт.
10.	Болт М10х35	- 8 шт.
11.	Гайка М12	- 6 шт.
12.	Гайка М12х1,25 (самостопор.)	- 2 шт.
13.	Гайка М10	- 8 шт.
14.	Шайба Ø12	- 6 шт.
15.	Шайба Ø10	- 8 шт.
16.	Шайба пружинная Ø12	- 6 шт.
17.	Шайба пружинная Ø10	- 8 шт.
18.	Сертификат	- 1 шт.
19.	Руководство	- 1 шт.

## 4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

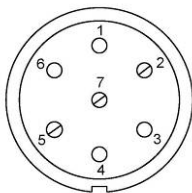
- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтировать бампер и металлический усилитель.
- Приложить “кронштейн” Поз.1 в соответствии с осью симметрии к задней панели автомобиля и прижмите его нижнюю часть к днищу.
- Просверлить кузов автомобиля через центры отверстий “кронштейна” Поз.1.
- Установить “закладной кронштейн” Поз.2 в багажник автомобиля.
- Скрепить “кронштейн” Поз.1 и “закладной кронштейн” Поз.2 крепёжными элементами Поз.8,11,14,16 (без затяжки), скрепить “кронштейн” Поз.1 с кузовом автомобиля с помощью крепежных элементов Поз.4,9,11,14,16.
- Просверлить кузов автомобиля через центры отверстий “закладного кронштейна” Поз.2 и закрепить его с помощью крепежных элементов Поз.5,10,13,15,17.
- В соответствии с рис.2 для выхода шара по оси симметрии бампера в нижней его части сделать вырез.
- Установить шар Поз.6 и подрозетник Поз.3 с помощью крепежных элементов Поз.7,12 и произвести их затяжку.
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Окончательно затяжку болтов и гаек произвести с моментом:
  - резьба М10 – 55 Н·м;
  - резьба М12 – 85 Н·м.
- Установить бампер на место.
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

## 5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

	Стоп-сигнал	6
	Габаритные огни	5, 7
	Правый поворот	4






1	Левый поворот	
2	Противотуманные габаритные фары	
3	Масса	

Рис.2. Схема подключения электрооборудования.

## 6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

## 7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



**РОССИЯ ООО «AvtoS»**  
**140400, Московская область,**  
**г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55**  
**ИНН 5022020095**  
**тел. +7-496-616-92-67;**  
**факс +7-496-616-91-17**

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО**  
**ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ**

**FIAT ALBEA 2002-2012г.**  
**Код FA 01**

**Руководство по монтажу и эксплуатации**